



CENTENNIAL CLASSIC TT | TT CIRCUIT ASSEN | 18 EN 19 SEPTEMBER 2010 | WWW.CCTT.NL

Noem de naam 'Centennial' en een motorsportliefhebber zal je wijzen op het fenomenale historische evenement dat in 1998 op het TT Circuit Assen is georganiseerd. Een evenement dat zijn weerga niet kent en de historische motorsport wereldwijd op de kaart zette. Bedenker en stuwende kracht achter dit unieke evenement was Ferry Brouwer. En juist deze Ferry Brouwer heeft het plan opgevat om in het kader van 80 jaar TT opnieuw een historisch evenement in Assen te organiseren.

De groep mensen die de plannen van Brouwer omarmde en een stichting oprichtten om de Centennial Classic TT Assen te organiseren, zijn bepaald geen onbekenden in de motorsportwereld. Jos Vaessen, Willem Bielderman, Martin de Graaf, Jan Martens en Theo Verdegem tekenen voor het evenement dat op het TT Circuit Assen wordt georganiseerd. Tal van vrijwilligers hebben zich inmiddels gemeld, als ook liefhebbers die het evenement op 18 en 19 september 2010 willen bijwonen.

Ook rijders melden zich aan, of reageren zeer enthousiast als ze worden benaderd. Tientallen coureurs hebben al laten weten aanwezig te zijn om mee te rijden op het TT Circuit Assen te zijn, om het evenement te beleven. Alle namen van deelnemers zijn vanaf 14 juni terug te vinden op de internetsite van de Centennial Classic TT Assen: www.cctt.nl

Om een idee te geven wie er bijvoorbeeld zijn en zonder wie dan ook te kort te doen:

Jan de Vries 2	Nederland	van Veen Kreidler	50cc
Henk van Kessel 1	Nederland	Kreidler	50cc
Ralf Waldmann	Duitsland	Kreidler	50cc
Rainer Pommer	Duitsland	van Veen Kreidler	50cc
Aalt Toersen	Nederland	Jamathi	50cc
Cees van Dongen	Nederland	Kreidler	50cc
Jos Schurgers	Nederland	Yamaha RF302	50cc
Carlo Ubbiali 9	Italië	MV Agusta-1	125cc
Luigi Taveri	Zwitserland	MV Agusta-1	125cc
Giacomo Agostini	Italië	MV Agusta-3	500cc

Dat de Centennial in Assen wordt georganiseerd heeft alles te maken met de status van de motorsporttempel. "Assen moet de eerste zijn waar dit georganiseerd wordt. Dat kan en mag niet anders", aldus Brouwer. Hij vervolgt met te zeggen dat het TT Circuit Assen met dit initiatief opnieuw historie gaat schrijven, omdat het een uniek evenement wordt dat tien en tienduizenden mensen zal aanspreken. "Met historie wordt historie geschreven. De mensen die er in 1998 niet bij zijn geweest, krijgen nu een herkansing. De overlevering van de Centennial is nog mooier dan het evenement destijds al was. Dat kan bijna niet, gelet op het grote aantal (emotionele) reacties. Het succes zat in de grote opkomst van alle kampioenen van weleer. Zij kwamen naar het TT Circuit Assen met hun oude motoren. De parade, de motorkeuring op het Koopmansplein, het was één grote emotionele roes", zegt de organisator

van toen, nu bij het uitvouwen van zijn plannen voor dit jaar. Wie Ferry Brouwer kent weet dat hij niet om een woordje verlegen zit en dat hij vol liefde en met oog voor detail kan verhalen over de classic motoren en hun berijders. “Het geheim zat hem ook in de details, van de keurmeesters tot het bruine zakje van de pinda’s, alles was retro en alles was in oude glorie hersteld.”

Het evenement van dit jaar zal natuurlijk anders zijn, maar zonder er heel makkelijk over te doen, denkt Brouwer dat het niet al te lastig is de organisatie op poten te zetten. De kerngroep van toen is er nog en de ervaring is gegroeid omdat er sindsdien ook het nodige is georganiseerd. Op circuits zoals Spa-Francorchamps, maar ook op beurzen en rondjes rond de kerk, was het weliswaar kleinschaliger of anders, maar de contacten zijn gebleven en de drive om dit organiseren ook.

2010 is in meerdere opzichten een jubileumjaar, want de TT wordt niet alleen voor de tachtigste keer verreden, maar het is ook 35 jaar geleden dat Giacomo Agostini zijn vijftiende en laatste wereldtitel behaalde. 35 jaar geleden was er ‘op’ Assen de historische race tussen Berry Sheene en Agostini waar beide kemphanen op een honderdste van een seconde tijdgelijk finishten. 2010 is ook het jaar waarin Suzuki 50 jaar in de motorsport zit. En Suzuki vierde op het TT Circuit Assen grote successen met Kevin Schwantz. Een andere mijlpaal is ongetwijfeld de TT overwinning van Jack Middelburg. “Jumping Jack” won dertig jaar geleden de TT.

In 2011 is er vervolgens het 50-jarig race jubileum van Yamaha en wie Yamaha zegt, zegt Brouwer. Want dit motormerk loopt als een rode draad door zijn carrière. Hij was monteur van de grootsten der aarde die op dit merk reden en Brouwer was vervolgens de initiator van het inmiddels befaamde Yamaha Classic Racing Team. En het moge duidelijk zijn dat dit team acte de presence geeft in Assen op 18 en 19 september. Net als in 1998 moeten de bezoekers zo dicht op de rijders kunnen zitten, dat ze die als het ware kunnen ruiken, kunnen aanraken. Natuurlijk is de paddock voor iedereen toegankelijk en kun je met de verschillende racelegenden of met hun motoren op de foto. De komende weken en maanden wordt er meer en meer duidelijk over de Centennial Classic TT Assen. Deze informatie krijgt u via de nieuwsbrief van het TT Circuit Assen, via de website van het circuit: www.tt-assen.com of via de website van de Centennial Classic TT: www.cctt.nl.

.....
Meer informatie over de Centennial Classic TT Assen kunt u verkrijgen via media@cctt.nl